

CROSSBONE



CROSSBONE



MANUEL DE L'UTILISATEUR

1^{ère} marque française
de Quads

Action X Recreation

SOMMAIRE



Introduction.....	4
Réglementation.....	5
Consignes de sécurité et informations.....	6
Conseils.....	7
1. Description et identification	
-Etiquettes consignes de sécurité.....	8
-Numéros d'identification / châssis / moteur.....	9
-Tableau de bord et combiné.....	10
-Jeu de clés.....	11
2. Fonctions	
-Contacteur principal.....	12
-Commodo.....	12
-Réglage pédalier.....	13
-Pédales (frein/accélérateur).....	13
-Totalisateur Kilométrique.....	14
-Ceintures de sécurité.....	14
-Starter.....	14
-Frein à main.....	15
-Bouchon de réservoir.....	15
-Rétroviseurs extérieurs.....	15
-Lever d'inverseur.....	16
-Sièges.....	17



...Votre distributeur :

- Compartiment à bagages..... 17
- Signalisation AV et AR..... 18
- Fusibles et relais..... 19 / 20

3. Entretien et contrôle

- Tableau d'entretien..... 21
- Niveau d'huile..... 22
- Filtre à air..... 22
- Vidange..... 23
- Réglage de ralenti..... 23
- Pneumatiques..... 23
- Niveau liquide hydraulique de freins..... 24
- Batterie..... 24
- Nettoyage filtre à essence..... 25
- Remplissage carburant..... 25

4. Tableau de caractéristiques techniques..... 26

5. Lubrifiants..... 27

6. Dépannage simples

- Échange d'ampoule..... 29
- Démontage d'une roue..... 30

7. Conditions générales de garantie..... 31/32



INTRODUCTION

Vous venez de faire l'acquisition d'un CROSSBONE et nous vous en félicitons.

Nous vous précisons que votre véhicule a été conçu et fabriqué avec soin, dans les meilleures conditions sur les chaînes de nos ateliers AXR, en Loir et Cher.

Notre réseau de concessionnaires et agents agréés est à votre disposition pour l'entretien et la réparation de votre véhicule.

Ce manuel contient les informations vous permettant une bonne utilisation de votre véhicule.

Il contient également des préconisations de sécurité pour la conduite de votre CROSSBONE, et intègre par ailleurs, quelques conseils de base pour l'entretien et les procédures de contrôle.

Cependant, la sécurité et la longévité du véhicule dépendent de votre mode de conduite, et du bon entretien du véhicule.

Bonne route...



propriétaire atteste qu'il reconnaît et accepte les conditions ci décrites. Une copie reste au revendeur, la 2^{ème} reste dans le carnet.

La garantie s'applique au véhicule. Par conséquent, le transfert de sa propriété ne modifie pas les conditions d'application de cette garantie. Cependant le nouvel acquéreur devra impérativement retourner à la société AXR, service S.A.V. le coupon dit « changement de propriétaire ». Pour bénéficier de la garantie, l'utilisateur doit obligatoirement présenter au réparateur agréé le carnet de garantie dûment rempli qui justifie que les opérations d'entretien préconisées par le constructeur ont été effectuées.

La demande de prise en charge en garantie doit être émise par un de nos revendeurs agréés sur les formulaires FORM009 et FORM009bis.



7- CONDITIONS GENERALES DE GARANTIE

Tout véhicule neuf accompagné de son carnet de garantie:

- Est couvert par la garantie légale des vices cachés par les articles 1641 et suivants du Code Civil.
- Bénéficie d'une garantie contractuelle d'une durée de 12 mois à compter de la mise en service, sans limitation de kilométrage. Cette garantie est valable uniquement auprès du réseau de revendeurs agréés. Toutes les révisions d'entretien périodique sont à la charge du client.
- La garantie s'applique à titre gratuit (pièces et main d'œuvre) sur toute défektivité de matière ou de construction constatée.
- Cette garantie ne couvre en aucun cas les frais d'entretien, ainsi que ceux afférents au dépannage, remorquage, immobilisation du véhicule et frais de déplacement, les dégâts subis par les biens ou marchandises transportées.
- L'emploi de silencieux d'échappement non d'origine ou toute autre modification destinée à augmenter le bruit et/ou la puissance élimine systématiquement toute possibilité de recours en garantie. De plus, ces modifications entraînent la responsabilité du propriétaire vis-à-vis de la loi.
- La garantie est reconnue sur le territoire français (et principauté de Monaco) à condition que toutes les révisions aient été effectuées en temps voulu par un réparateur agréé.
- L'échange ou la remise en état de toute pièce reconnue défectueuse est laissé à la libre appréciation du service S.A.V. d'AXR.
- Les travaux de garantie doivent être effectués sous la responsabilité et dans les ateliers d'un revendeur agréé.

Le carnet de garantie comprend un certificat de garantie en 3 exemplaires qui doivent porter le cachet du revendeur. L'original doit être entièrement complété et retourné à la société AXR, service S.A.V. sous 48 heures après la mise en circulation. La signature du



REGLEMENTATION

Ce véhicule est un quadricycle lourd ; son utilisation est soumise au respect du code de la route et nécessite le respect de certaines règles.

R.311-1 « *Quadricycle lourds à moteur* » : véhicule à moteur à quatre roues dont la puissance maximale nette du moteur est inférieure ou égale à 15 kilowatts, le poids à vide n'excède pas 550 Kg pour les quadricycles affectés au transport de marchandises, et 400 Kg pour les quadricycles destinés au transport de personnes, la charge utile n'excède pas 1000 Kg s'ils sont destinés au transport de marchandises.

R221-4 « *Permis sous catégorie B1* » : Autorise la conduite de tricycles et quadricycles lourds à moteur dont la puissance n'excède pas 15 KW et dont le poids à vide n'excède pas 550 Kg.

*Ce véhicule doit obligatoirement être assuré.

Ce véhicule est homologué pour un usage sur route ouverte à la circulation automobile, à l'exception des voies rapides et autoroutes. Cette homologation est prévue pour le transport de deux personnes, néanmoins nous rappelons à l'utilisateur que le CROSSBONE en charge ne doit pas excéder « le poids maximum autorisé ». Poids maximum de la CROSSBONE : 520 kg (charge maximum autorisée : 225 kg).

*N'autorisez jamais un enfant ou un adolescent de moins de 16 ans ou une personne non titulaire du permis B ou B1 à utiliser ce véhicule.

*L'accès à certains types de voies peut être réglementé voire interdit (par exemple : voie rapide ou autoroute; chemin, sentier ou terrain autre que privé, forêt...) Renseignez vous par exemple auprès de votre revendeur, pour connaître la réglementation locale en vigueur.

* Cette charge maximum de 225 kg comprend le poids de deux personnes, les bagages et tous les accessoires éventuellement montés sur le véhicule.



RAPPELS IMPORTANTS

*Pour une circulation autorisée sur la voie publique, le véhicule est muni d'un ensemble d'équipements prévu par la loi qui doit toujours rester fonctionnel et nécessite donc un contrôle avant toute utilisation (rétroviseurs, clignotants, compteur, klaxon, feux stop, feux avant, feux arrière).

*Ne consommez jamais d'alcool, de drogue ou de médicaments, avant ou pendant la conduite du véhicule.

*Lisez et respectez les instructions affichées sur le véhicule.

*Le port des ceintures de sécurité est obligatoire.

*Maîtrisez la vitesse et adaptez-la à l'environnement (type de terrain emprunté, visibilité, conditions climatiques...).

*La vitesse de votre véhicule est limitée par la loi, bien sûr, mais aussi par la puissance de son moteur qui ne doit jamais être modifiée.

CONSIGNES DE SECURITE ET INFORMATION

*Merci de lire attentivement ce manuel.

*Tenez compte des messages de précaution et de sécurité indiqués dans le manuel.

*Respectez l'âge d'utilisation : 16 ans minimum.

*Ne dépassez pas une vitesse qui ne vous permettrait pas de rester maître de votre véhicule.

*Ne surchargez pas le véhicule anormalement.

*Ne modifiez pas les composants du CROSSBONE sous peine de perdre la garantie constructeur, voire l'homologation.

*Gardez toujours les mains diamétralement opposées sur le volant.

*N'autorisez jamais l'utilisation par un conducteur non titulaire du permis B1 ou B (pour la France).



DEMONTAGE D'UNE ROUE

a) Débloquez les écrous de roue avant de soulever le véhicule.

b) Soulevez la voiture à l'aide d'un cric



c) Dévissez les écrous à la main, déposez la roue.

Remontage, après positionnement de la roue : vissez les écrous à la main puis procédez au serrage.

Faites contrôler le bon serrage par votre distributeur (couple de serrage : 60 NM (6 Kgs)).

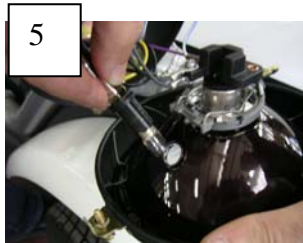
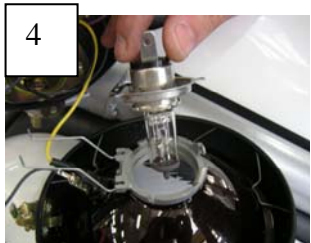
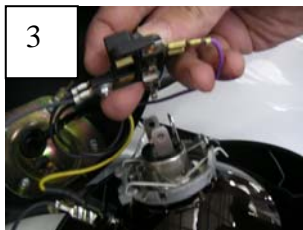
ATTENTION : lors de cette opération, veillez avant le remontage à resserrer les élargisseurs de voie.



6- DEPANNAGES SIMPLES

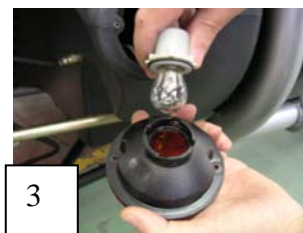
ECHANGE D'AMPOULE :

Lorsqu'une ampoule est grillée, procédez comme suit :



Clignotants et feux arrière :

- Démontez.



- Remontez dans l'ordre inverse.



L'ESSENCE EST TRES INFLAMMABLE

*Coupez toujours le moteur lors du ravitaillement.

*N'effectuez jamais le ravitaillement en fumant ou à proximité d'une flamme vive.

*N'utilisez jamais un téléphone portable lorsque vous ravitaillez.

VENTILATION

*Ne démarrez jamais ou ne laissez pas tourner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent entraîner l'évanouissement et la mort en peu de temps. Utilisez toujours votre véhicule dans un endroit présentant une ventilation adaptée.

PROTECTION

*Pour tout déplacement, même minime, bouclez toujours les ceintures de sécurité.

Ne démarrez jamais le véhicule lorsque la marche AV ou AR est enclenchée !

CONSEILS

VERIFICATIONS AVANT LA MISE EN ROUTE

- Présence carburant dans le réservoir.
- Niveau d'huile moteur.
- Niveau de liquide de freins.



Avant la première utilisation de votre CROSSBONE, nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel.

Pour plus de sécurité, prenez connaissance de ces quelques conseils et soyez prudent lors de votre prise en main afin de vous familiariser au véhicule et connaître ses réactions.

RODAGE

Pour garantir la longévité de votre véhicule, un rodage est nécessaire :

- Laissez chauffer quelques minutes votre moteur avant d'accélérer et éviter les accélérations fortes tant que celui-ci n'est pas chaud.
- Ne roulez pas à des vitesses élevées.
- N'approchez pas du régime moteur maximum pendant le rodage.
- Ne roulez pas en pleine charge.

1- DESCRIPTION ET IDENTIFICATION

ETIQUETTES CONSIGNES DE SECURITE

! ATTENTION !

UN SOUS GONFLAGE OU UN SURGONFLAGE DES PNEUMATIQUES PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE CONTROLE.

Vérifiez la pression sur pneumatiques froids avant chaque utilisation

Pressions à appliquer:
Recommandé : 0,8 bars

Ne jamais utiliser le véhicule si la pression des pneus est inférieure au minimum.
Charge maximale autorisée : 225 kg
(compris le poids de l'utilisateur, chargement et accessoires)

ATTENTION !

INTERDIT AUX MOINS DE **16 ANS**

N'autorisez jamais un enfant de moins de 16 ans à utiliser ce véhicule.

N'autorisez jamais l'utilisation par un conducteur non titulaire du permis B ou B1



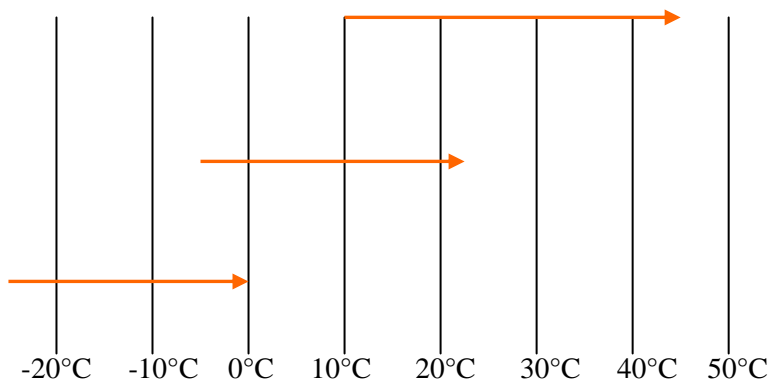
HUILE MOTEUR	
Type	SAE 15W50 Ipone S4
Quantité	2150 cc
HUILE DE BOITE DE VITESSE	
Type	SAE 80W90
Quantité	350 cc
LIQUIDE FREINS	
Type	DOT 5.1
Quantité	0.5 Litre
CARBURANT	
	Sans plomb 95
Capacité réservoir (dont réserve)	23 Litres 3 litres
BOUGIE	
Type	Champion RG4HC (M10x1)
Ecart	0.6
Embrayage	Centrifuge



5- LUBRIFIANTS

VISCOSITE DE L'HUILE MOTEUR

Capacité du carter d'huile moteur : 2150 cc



NUMEROS D'IDENTIFICATION A RELEVER.

Les numéros de châssis et moteur sont nécessaires pour la commande de pièces de rechange et dans l'hypothèse d'une déclaration de vol. Notez-les ci-dessous.



N° CHASSIS	N° MOTEUR

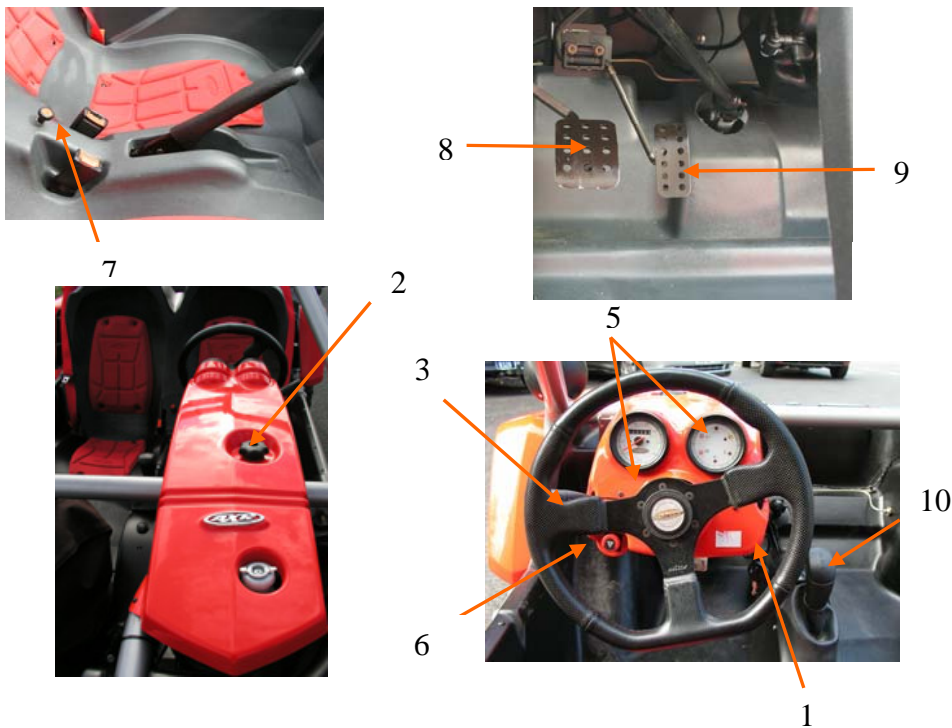




TABLEAU DE BORD ET COMBINE.

1° Tableau de bord

- 1-Contacteur Antivol à clé
- 2-Commande de réglage du pédalier
- 3-Commande : Klaxon-Clignotants-Feux (position/ croisement / route).
- 5-Combiné de bord.
- 6-Contacteur feux de détresse
- 7-Commande de starter.
- 8-Pédale de freins
- 9-Pédale d'accélérateur.
- 10-Levier de marche AV / AR / POINT MORT

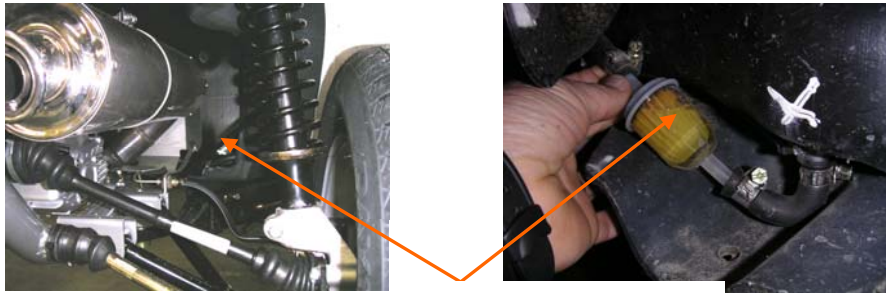


4- CARACTERIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Type	Monocylindre à 4 temps, refroidissement liquide
Cylindrée	383 cc
Refroidissement	Liquide avec ventilateur électrique
Transmission	Automatique par variateur AV/AR avec différentiel sur roues arrière.
Couple	36 Nm à 4000 T
Puissance	15 Kw
CHASSIS	
Conception	Périphérique tubulaire aluminium diamètre 50 mm, épaisseur 3 mm
Longueur totale	2570 mm
Largeur totale	1510 mm
Hauteur totale	1280 mm
Poids à vide	295 Kg
Empattement	1930 mm
Voie AV	1510 mm
Voie AR	1510 mm
Garde au sol	240 mm
Suspension	Type Mc Pherson sur les 4 roues
Direction	A crémaillère
EQUIPEMENTS	
Essuie glace	Long 550 mm
Lave glace	3 L
PNEUMATIQUES	
Pneus	24*8-12
Jantes	12*7
Freinage Avant / Arrière	Disques à commande hydraulique



NETTOYAGE FILTRE A ESSENCE.



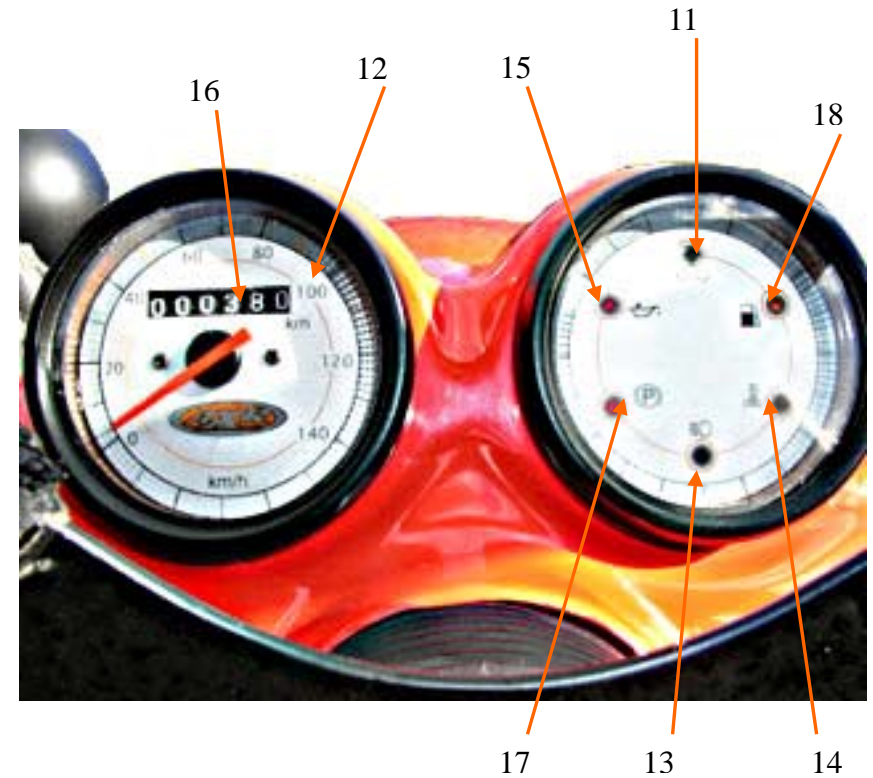
Filtre

REPLISSAGE CARBURANT



COMBINE DE BORD.

- 11- Témoin de feux de détresse / clignotants
- 12-Compteur de vitesse.
- 13-Témoin feux de route
- 14-Témoin de température d'eau.
- 15- Témoin d'alerte niveau d'huile
- 16-Compteur kilométrique.
- 17-Témoin de frein à main
- 18-Témoin de niveau mini de carburant





JEU DE CLES

1- Clé de contact



2- Clé de contact



3- Clé de bouchon de réservoir



NIVEAU LIQUIDE HYDRAULIQUE DE FREINS.

Vérifiez le niveau de liquide de frein. Celui-ci doit être supérieur à la marque minimum. Si vous constatez une baisse anormale du niveau, faites contrôler l'efficacité du circuit de freinage par votre concessionnaire.

Si vous souhaitez rajouter du liquide, DOT 5.1 correspond aux caractéristiques du liquide de freinage préconisé. Attention ce liquide attaque les plastiques.



BATTERIE

Lors de la réinstallation de la batterie, veillez à relier le câble rouge au fil positif (+) et le câble noir au fil négatif (-). Tous les mois contrôlez le niveau de l'eau dans la batterie. En cas d'insuffisance ajoutez de l'eau distillée et remplacez-la si nécessaire.

Généralement, la batterie se remplace tous les deux ans.

Pour accéder à la batterie, dévissez le support de la plaque d'immatriculation (photo 1). Otez la plaque de la batterie en dévissant les écrous (photo 2).



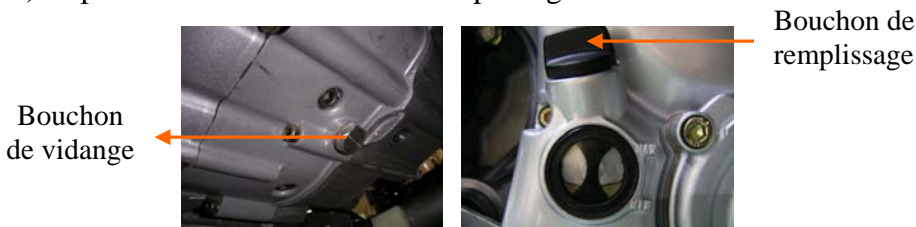


VIDANGE (2150 cc d'huile).

Lorsque vous procédez à la vidange, videz l'huile qui se trouve dans le carter alors que le moteur est encore chaud.

Cette précaution vous assurera une vidange complète et rapide.

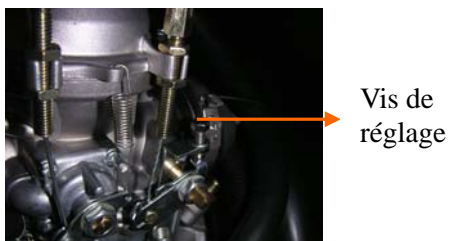
- 1) Ôtez le bouchon de vidange d'huile sous le moteur.
- 2) Veillez à ce que toute l'huile soit complètement vidangée et remettez le bouchon.
- 3) Ôtez le bouchon de remplissage d'huile.
- 4) Ajoutez l'huile de moteur en respectant le bon niveau d'huile.
- 5) Repositionnez le bouchon de remplissage d'huile.



REGLAGE DE RALENTI

Moteur chaud, positionnez la vis de réglage de ralenti de façon à ce que le moteur tourne régulièrement.

Régime préconisé : 1500 T/min



PNEUMATIQUES :

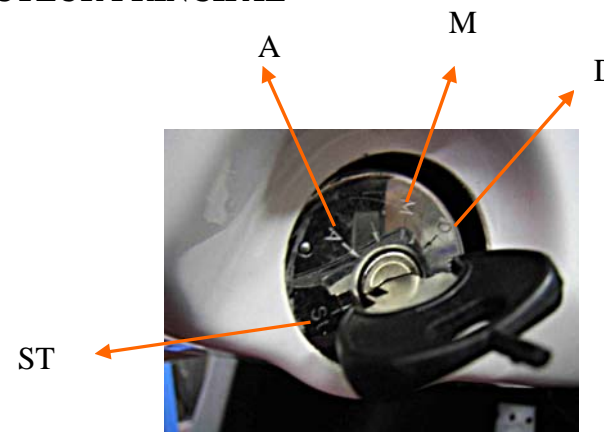
Avant de démarrer votre véhicule (pneu froids), vérifiez la pression des pneus, avec un contrôleur de pression d'air.

Gonflage : Pression des pneus à froid.....0.8 bars.



2- FONCTION

CONTACTEUR PRINCIPAL



POSITIONS :

ST : Arrêt + Antivol par blocage de la direction, la clé peut être retirée.

A : Arrêt sans blocage de la direction.

M : Contact moteur.

D : Actionnement du démarreur.

Remarque : si vous ne parvenez pas à démarrer, recommencez la manœuvre de mise en route.

COMMODO

Clignotants

Feux

(position / croisement / route)

Avertisseur sonore



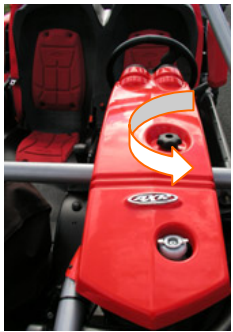


REGLAGE DU PEDALIER.

Réglez la profondeur du pédalier et ajustez les commandes (accélérateur / frein) en fonction de votre taille :

Vissage de la molette de réglage :

Recul du Pédalier



Dévisage de la molette de réglage :

Avance du pédalier

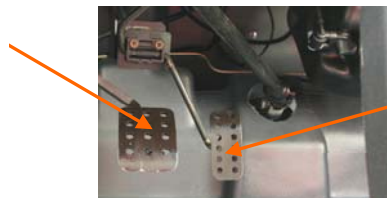


PEDALES (Frein / Accélérateur) :

Comme sur tout véhicule automatique, il est conseillé de n'utiliser que le pied droit pour freiner et accélérer.

Le pied gauche devrait rester constamment sur le repose pied.

Frein



Accélérateur



Avant la mise en route, avant d'entreprendre un grand déplacement ou après une période d'immobilisation, nous vous conseillons de contrôler le niveau d'huile de votre CROSSBONE.

NIVEAU D'HUILE.

Placez le véhicule sur une surface plane.

Faites chauffer le moteur quelques minutes.

Arrêtez le moteur.

Attendez environ 3 minutes que l'huile se stabilise.

Sortez la jauge à huile, puis réinsérez-la sans la visser.

Le niveau d'huile doit se trouver entre la limite mini et la limite maxi.

Si le niveau est incorrect, faites l'appoint en respectant la viscosité de l'huile.

Contenance du carter : 2150 cc (15W50 ipone S4 ou 10W40 R4000 RS)

FILTRE A AIR.

1 -Desserrez les vis comme indiqué.

2 -Déclipez le couvercle et tournez-le de ¼ de tour.

3 -Sortez l'élément filtrant.

-Nettoyez à l'aide d'air sous pression.

-Remettez la cartouche en place.





3- ENTRETIEN ET CONTROLE

ELEMENT	ACTION	Initial	Périodicité	
		A la livraison	6 mois ou 500 kms	1 an ou 1000 kms
Bougie	Contrôlez, ajustez ou remplacez si nécessaire		x	x
Filtre à air	Nettoyez ou remplacez	Tous les 500 kms ou après chaque sortie si utilisation en milieu poussiéreux		
Carburateur	Réglez		x	x
Système d'échappement	Contrôlez		x	x
Circuit essence	Contrôlez	x	x	x
Huile moteur	Contrôlez et vidangez à chaud	Contrôlez	Vidangez	Vidangez
Filtre à huile	Nettoyez		x	x
Freins	Contrôlez et remplacez les plaquettes si nécessaire		x	x
Pneumatiques	Contrôlez et remplacez si nécessaire		x	x
Soufflet de roue et roulements	Contrôlez		x	x
Direction	Contrôlez	x	x	x
Suspension	Contrôlez		x	x
Serrage des roues	Contrôlez	x	x	x
Batterie	Contrôlez, faites le complément de liquide si nécessaire		x	x



TOTALISEUR KILOMETRIQUE



CEINTURES DE SECURITE

- Pour boucler :
1°) Enfoncez le loqueteau de ceinture jusqu'au dé clic.
- Pour déboucler :
2°) Pressez sur le bouton rouge jusqu'à l'éjection du loqueteau.



STARTER.

- Le démarrage du moteur à froid nécessite l'enrichissement du mélange air / essence.
- En tirant sur la manette du starter vous améliorez la richesse du mélange et le moteur démarre plus facilement.
- Repoussez progressivement le starter avant d'enclencher une vitesse.





FREIN A MAIN.

Vous devez toujours utiliser votre frein à main lors d'un stationnement et avant de démarrer le moteur.

- 1) Serrage : tirez le levier vers le haut.
- 2) Desserrage : appuyez sur le bouton poussoir en renvoyant le levier vers le bas.



BOUCHON DE RESERVOIR.

Le plein d'essence doit toujours s'effectuer lorsque le moteur est arrêté uniquement. Assurez-vous toujours avant de démarrer que le bouchon de réservoir soit correctement resserré.



Utilisez du carburant SP 95.
Capacité du réservoir : 23 litres.
(compris réserve : 3 litres)

RETROVISEURS EXTERIEURS.

-Les rétroviseurs extérieurs sont réglables.



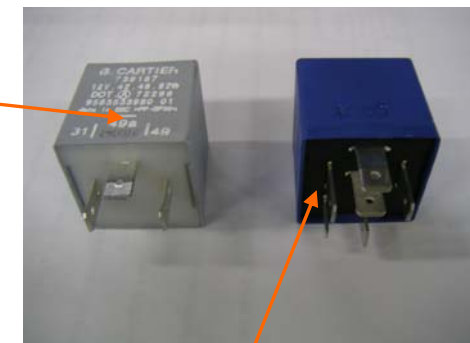
RELAIS

Situés sous le volant.



Correspondances

Temporisation essuie
glace (option)



Centrale clignotants

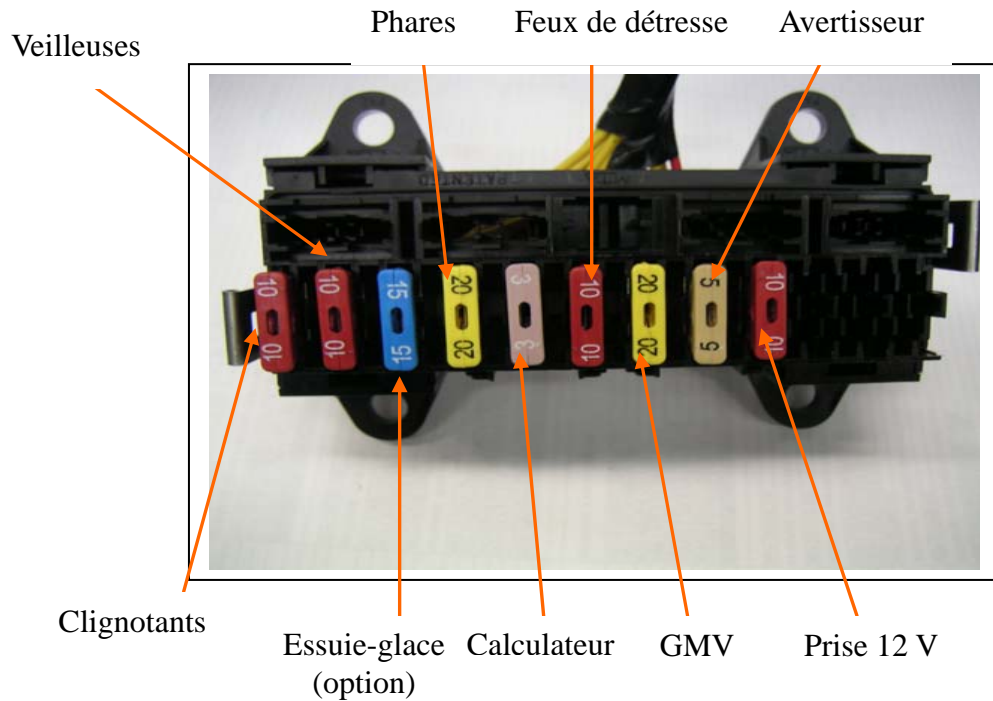


FUSIBLES

La boîte à fusibles est située sous le volant.



Correspondances :



LEVIER D'INVERSEUR:

Ce levier est muni d'un verrouillage ; pour enclencher la marche avant ou la marche arrière, il faut appuyer sur le levier pour permettre le déverrouillage.

1°) Position point mort :

Cette position est utilisée pour le démarrage à l'arrêt du véhicule.

N'accélérez pas le moteur avant d'avoir enclenché la vitesse.

2°) Position marche Avant :

La vitesse est enclenchée, le moteur peut être accéléré.

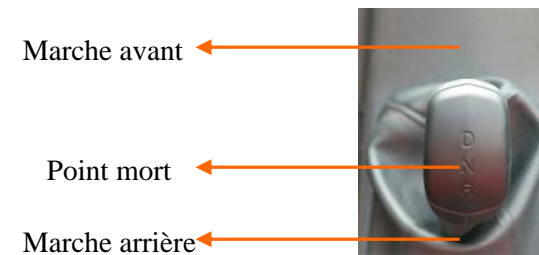
Cette manipulation se fera moteur au ralenti.

3°) Position marche Arrière :

La vitesse est enclenchée, le moteur peut être accéléré.

Cette manipulation se fera moteur au ralenti.

Pour plus de sécurité, gardez le pied droit sur la pédale de frein pendant la manipulation du levier de vitesses.





SIEGES

Vous pouvez intervertir les mousses des sièges conducteur / passager qui ont des épaisseurs différentes.



COMPARTIMENT A BAGAGES :



SIGNALISATION AV / AR :



- 1) Feux AV :**
- Position
 - Croisement
 - Route
- 2) Clignotant**



- 1) Feux AR :**
- Position + stop
- 2) Clignotant**
- 3) Catadioptr**
- 4) Eclaireur de plaque**

4 3 1 2